



# Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

## B 27 Ortsumfahrung Jestetten

13.03.2024 Jestetten



## Fotoprotokoll der Dialogveranstaltung

frischer wind  
AG für Organisationsentwicklungen

Florin Winter  
Britta von Wurstemberger

# Programm

- 18:30 Uhr: Begrüßung  
Einführung durch die Moderation und wer alles im Raum ist  
Der aktuelle Planungsstand für die Ortsumfahrung Jestetten  
Erster Austausch und Sammlung von Fragen
- 19:30 Uhr: Pause (mit kleiner Verpflegung)
- 19:50 Uhr: Beantwortung von Fragen durch das Regierungspräsidium  
Zweiter Austausch und Sammlung von Hinweisen  
Präsentation der wichtigsten Hinweise  
Ausblick und Verabschiedung
- 21:15 Uhr: Ende

# Fragen an das Regierungspräsidium

## Trassen / Anbindung Jestetten

Wurde über eine alternative Trassenführung nachgedacht, die nicht über das Volkenbach-Tal führt?

Warum gibt es nicht die Möglichkeit eines Tunnels

Warum ist die Streckenführung nicht gerader?

Wieviele Zu- und Abfahrten sind für Jestetten möglich? und wo?

Gibt es bestimmte Kriterien die zum Vorschlag der 3 Varianten geführt haben? z.B.

- Landverbrauch
- Anzahl Viadukte/Tunnels
- Tunnelvariante!

Kann die Reduzierung der Jahreskilometer des ÖD 295St auf 30km/h und die Entschärfung der E-Axten die Ostdurchfahrt umgelungsfähig machen?

- Abzweigungen

- Anbindungen

Warum keine Variante mit Notel-umfahrung (evtl. mit Tunnel?)

Westumfahrung! 32

Kann die Straße über der SBB Linie geführt werden? "Deckungsgleich" 24

Variante 4 Tunnellösung wo? 32

Wie viele Brücken, Unterführungen sind geplant?

Wie ist der Verlauf der 3 Varianten genau? (deta)

Bei den Varianten sollte eine Westumfahrung mit Abbindung der L 163 mit geprüft werden. "Westumfahrung Jestetten"

Wäre eine direkte Variante möglich?

Wie sieht der Anschluss von B27 (neu) hin zu Aldi, Lidl, Hotel, Frassmarkt etc. aus?

Wurden andere Trassenführungen geprüft? (Trasse westlich von Jestetten)

Warum nicht nördlich von Jestetten entlang?

Anhaltspunkte für Variante 2 Definition "Nutzen"? Nr. 7

Variante 3 (Abstand zum Wohngebiet)

Wie Querung des B27

- Landwirtschaft
- Fußgänger
- Radfahrer

Was ist mit einem Tunnel durch den "Birret"?

Was ist mit einer Einbindung des KreisLaenge "Neuhausen"?

Ist eine Tunnelösung denkbar?

Variante 2

Wie sieht die Anbindung an Jestetten aus?

Zu- und Abfahrten: Wo und wie viele sind geplant?

Warum keine Tunnelvariante?

# Fragen an das Regierungspräsidium

## Planungsprozess

Wie sieht der Zeitplan aus?

Wie lange ist die Bauzeit?

Bauzeit  $\Rightarrow$  geplante "Eröffnung"?

ZEITPLAN  $\leftarrow$  optimistisch?  
 $\leftarrow$  pessimistisch?

Wann ist im günstigsten Fall die Umgehungsstraße fertig?

Weitere Fragen siehe Rückseite

Zeitliches Rahmen?

Wann wäre mit dem Ende der Bauzeit eines Teiles zu rechnen?

① gibt es eine konkrete Zeitplanung?

Baubeginn  
 resp.  
 Inbetriebnahme?

Zeitplan der 6 Phasen?

- Wann kann mit der Umgehungsstraße gerechnet werden?

# Planungsprozess

Bis wann ist die Umfahrung gebaut?

Gibt es eine ungefähre Zeitplanung für das Verfahren?

Gibt es konkurrierende Projekte / Umfahrungen in der Region?

Verkehrsentwicklung: Eggenwil rechnet mit +5% bis 2040  
 Kommunikation mit CH-Planung?

Wie ist die Gewichtung der einzelnen Kriterien?  
 Kosten?  
 Gewerbe?  
 Natur?

Wie werden CH-Verkehrsplanungen (z.B. ou Eggenwil) berücksichtigt?

19

Planung:  
 In Eggenwil stehen Verkehrsänderungen an (Eisenbrücke?)  
 In wie weit stehen Sie im Austausch mit schweizerischen Planern/Behörden?

Sind im Zuge der Planung der Umgehung auf jetzigen Ortsdurchfahrten Massnahmen zur Verkehrsberuhigung geplant? z.B. 30km/h  
 Hat das Auswirkung auf die Verkehrszahlen?  
 24h

Ist die Verkehrszählung (nur an einem Tag) realistisch und die daraus resultierende Steigerungsprognose (5/7/1)?  
 Lohntag Schweiz - Wochenende

Wie werden die unterschiedlichen Zunahmen der Verkehrs berechnet?  
 CHKT Zürich +20%  
 D +12%

19

Was passiert mit der bestehenden Ortsdurchfahrt, ist diese als Teil des Projekts zu sehen? z.B. Brückbau best. Annehm  
 Verkehrsberuhigung

# Fragen an das Regierungspräsidium

## Umwelt / Ökologie

Wie attraktiv ist das Gebiet nachher noch für unsere Naherholung? Durchschneiden der Landschaft, und von 2 Dörfern Abschneldung des Fußweges zum Rhein.

Wie nahe geht Variante 1 am Friedhof vorbei? (Lärmaufkommung)

00. 20km 20% für  
Erfüllung von E-Lauten  
bis für Beschreibungen haben Sie, die Schäden an Tierarten,  
Fauna und Flora zu vermeiden bzw. zu minimieren oder auszugleichen?

Welche Kriterien werden beim Tier- u. Vogelschutz angewendet?

Welche Variante hat bis jetzt die günstigste VVP Prognose?

Ist der Eingriff in die Natur + Landschaft gerechtfertigt in Anbetracht der geringen zu erwartenden Entlastung der Ortsdurchfahrt?

## Umwelt / Ökologie

Welche Arten sind auf der roten Liste?  
T7

Welche Schallschutz-Maßnahmen sind geplant?

Welche baulichen Möglichkeiten werden in Erwägung gezogen bezgl. Naturschutz? (Tunnel ↔ Brücke)

Wie sieht der Lärmschutz aus? (Erdwall, Belauwände etc...)

Variante 3 ist mit Abstand die schlechteste Variante befallend Natur- und Vogelschutz und Verschnitt wertvoller Ackerland mit Kiesvorkommen  
Keine Frage eine Feststellung

Wie wird Flächenverbrauche gewichtet? Um die Varianten- auswahl zu treffen.

24

# Fragen an das Regierungspräsidium

## Weitere

Lärmschutz für betroffene  
Anwohner (vor allem bei Variante 1)

Weitere

- Warum ist in der Verkehrsprognose 2040 die Umgebung  
Eggenstein nicht einkalkuliert?

Landkauf | Landtausch | Entschädigung?  
Enteignung

Wie viele Spuren soll die Strasse haben?

Bauzeit von ... bis?

Möglichkeit der Kostenbeteiligung der Schweiz?  
→ Durchgangsverkehr Zürich - Schaffhausen

# Die wichtigsten Hinweise an das Regierungspräsidium I

Flächenverbrauch (34)

Variante mit wenig Flächenverbrauch

Direkter + kürzester machbarer Weg  
keine Überholstreifen! ⇒ Lärm!  
"normale" Umfahrungsstrasse wie in Lottstetten

- Möglichst geringer Eingriff in die Landschaft & Natur

Transparenz/Updates (64)

Weiterhin Einbindung der Bevölkerung

Frühzeitige Einbindung: Forst, Landwirtschaft, Fischzucht

Weiterhin gute Bürgerbeteiligung  
+  
Frühe Einbindung der Grundstückseigentümer

rasche Planung und Durchführung  
im Prozess der Bodenkonzepte (50)

Mit weniger Bürokratie schneller zum Ziel!

Zügiger Fortschritt bei  
Planung, Genehmigen, Ausführung & Eröffnung  
Zügige Eröffnung. Fester mit lokalem Bier.

Verkehrsberuhigung luvororts  
zur Kommunalentwicklung (50)

Ortsentwicklung Zentrum/Ortsmitte  
Zusammenarbeit mit Gemeinden

Jestetten darf nicht abgehängt werden!  
Gewerbe muß angebunden sein! Abfahrt ins Gewerbegebiet  
Werbemöglichkeiten um auf das Angebot aufmerksam  
machen.

Ganz wichtig: !!! (43)

1 Abfahrt im Westen } 2 Abfahrten  
1 " " im Osten

Tunnelabschnitte + Grünbrücken (38)  
zur Ermöglichung von Wildwechsel

Finanzielle Unterstützung durch  
Radarkontrolle (35)  
- Nut zum Tunnel -

keine Ampelanlage (35)

# Die wichtigsten Hinweise an das Regierungspräsidium II

Alle 3 Trassen führen durch Naherholungsgebiet bzw. Feuchtgebiet + Wasserspeicher!  
Das Naherholungsgebiet Lohr darf nicht abgeschnitten werden.  
Die Lohr wird von sehr vielen als Spazierweg + Laufstrecke genutzt. (32)

Wo bleiben Radfahrer und Landwirtehof? (30)

Unterstützung Umfahrung Lohr A24 intensiv prüfen!

Bedenken Sie das der Kompette Lieferverkehr über die L 163 kommt. (18)

Abstimmung mit CH-Verkehrsplanung (17)

Wird die Umfahrung und die jetzige B 27 für LKW's mautpflichtig? (15)

Umfahrung nicht über Beho (Gebäude) Bewohnten Grundstücke Planen (12)

Gute Informationspolitik seitens Gemeinde (9)

Tankstelle / Ladestation / WC (9)

Gibt es eine Anfahrt Süd mit Anbindung des Geländegebietes Rheinmain Brate (Pandelweg) (6)

Anbindung Altenburg unter Berücksichtigung d. Keltensiedlungen (2)



# Weitere Hinweise an das Regierungspräsidium (wurden nicht präsentiert)

Planung Eglisau berücksichtigen.  
→ Variante 4 (Schweiz einbinden)  
auch finanziell

Varianten im  
großen Maßstab

Varianten "Tunnel"

- Kosten nicht auf CH übertragen
- CH finanziert für lokale Finanzierung
- Risiko
- Risiko bei abgebauter Verkehr
- (Bsp. - Schotter) die Finanzierung →

→) Fiktiv und fraglich  
→ Entlastung durch Tunnel  
Kanton - Lössen →  
d.h. d. Eglisau (Kanton) CH  
(Schweiz)  
Tempo 30

Bis zur Umfahrung! Wiso nicht generell  
Tempo 30? Als sofortige Maßnahme.

Wurden bereits andere Möglichkeiten zur  
Schwerverkehrsverbannung (z.B. auf CH-Autobahn)  
geprüft (z.B. Straßenmaut erheben für die Ortsdurchfahrt)  
dann wäre eine Umfahrung nicht nötig

Anhang zum Fotoprotokoll  
Dialogveranstaltung zur  
Ortsumfahrung Jestetten

Tischpapiere

13.03.2024

1) Warum gibt es nicht die Möglichkeit eines Tunnels ?

2) Warum ist die Streckenführung nicht gerader (Variante 2)

3) Wo sind die Anbindungen der Umgehung an die bestehende Trasse?

• mit weniger Bürokratie schneller ans Ziel!

Welche Variante wird  
favorisiert?

Gibt es Altlasten in der Erde?

Landwirtschaft - Gewerbe - Fischerei - Felder  
Landschaftsschutzgebiete  
Naturschutzgebiete  
→ Eisvogel? Fledermaus, Laubsäuger etc.  
Artenschutz  
Welche Folgen hat diese  
Großbaustelle?

Welche Auswirkungen  
auf Erholungsgebiete?

Freiraum und  
Wanderwege werden  
eingegrenzt

Welche Flächenverluste

Lärmbelastung + Feinstaub etc.

Gibt es die Altlasten

• Keine Ampeln!

•

IST Der Umwelta Arterenschutz  
ein Showstopper für alle 3 Varianten? |

Wie sieht der Schallschutz aus? ||||  
Wände, Erdwall analog SBB etc...

Wie sieht der Anschluss hin zu?  
Aldi, Lidl(man), Motel etc. aus? |||

Kritikstellen bei der Vorlesung

1) 1. Gew. es geht die "Auftrag" wie die 500 km  
in den?

2) Transportzeit denken?

3) 1) Teilzeit  
2) Mitarbeiter nicht  
3) Zulassung nicht  
4) Liniennetze  
5) Beschriftung (Prüfung / Gew.)  
6) Kapazitätsverteilung

4) 1) 1. Gew. es geht die "Auftrag" wie die 500 km  
in den?  
2) Transportzeit denken?

5) 1) 1. Gew. es geht die "Auftrag" wie die 500 km  
in den?  
2) Transportzeit denken?

1) 1. Gew. es geht die "Auftrag" wie die 500 km  
in den?  
2) Transportzeit denken?

2) 1) 1. Gew. es geht die "Auftrag" wie die 500 km  
in den?  
2) Transportzeit denken?

3) 1) 1. Gew. es geht die "Auftrag" wie die 500 km  
in den?  
2) Transportzeit denken?

4) 1) 1. Gew. es geht die "Auftrag" wie die 500 km  
in den?  
2) Transportzeit denken?

5) 1) 1. Gew. es geht die "Auftrag" wie die 500 km  
in den?  
2) Transportzeit denken?

6) 1) 1. Gew. es geht die "Auftrag" wie die 500 km  
in den?  
2) Transportzeit denken?

7) 1) 1. Gew. es geht die "Auftrag" wie die 500 km  
in den?  
2) Transportzeit denken?

8) 1) 1. Gew. es geht die "Auftrag" wie die 500 km  
in den?  
2) Transportzeit denken?

9) 1) 1. Gew. es geht die "Auftrag" wie die 500 km  
in den?  
2) Transportzeit denken?

10) 1) 1. Gew. es geht die "Auftrag" wie die 500 km  
in den?  
2) Transportzeit denken?

FW Bürgermeister Zöfel:

- Tempo 30 24/7!
- feste Beitar 2 Stk Minimum!

↳ geht auf B31 am Bodensee  
Problemlösung!

Was ist im Landkreis W. los???

- Macht keine
- Finanzierung durch Staat für Salzwasser  
HKW!

Frage: bis wann ist Unfallzahl gesamt?

- wie lange benötigen die Umweltverträglichkeits-  
prüfungen?
- ist eine Tunnelbohrung denkbar?

Frage:

Was ist schrittweise?  
- Furcht  
Mensch oder Furcht?  
- Fledermaus?

⇒ Frissonpflicht des Staates?  
wg. Belastung durch Lärm  
schlechte Luft

Wann fertig?  
Ist CH einbezogen in Planung  
+ Projekte

Schauen wir  
 nun auf Baukosten u. nehmen  
 billigste Variante → nur bis zur  
 Mauer Spitze gedacht, nicht in die unterste  
 Unterkonstruktion jetzt!!!  
 Unterbauung nur nach oben, nicht aufbauen!?

Ufo Alarm: Voll Prognose wenig Fakten  
 Geschwindigkeit bei Prozessen, aber mit  
 bis zu neuen Details wie  
 auf der Ortsumfahrung ~~haben~~ passen!

Löwenschutz!  
 Geld ist ein Kostenfaktor?  
 Welche Verbindung gibt es zwischen dem Dämmen / untere Abdeckung?  
 Wie es sich verhalten? Ist es notwendig?  
 Welche andere Tassen sind da?  
 offene Bsp. werden an passen  
 Erklärungen über  
 Nebenschichten  
 durch Tunnel!

Artenschutz!  
 Gibt es eine Kostenkontrolle?  
 Welche Verbindung gibt es zwischen dem Dämmen / untere Abdeckung?  
 Wie es sich verhalten? Ist es notwendig?  
 Welche andere Tassen sind da?  
 offene Bsp. werden an passen  
 Erklärungen über  
 Nebenschichten  
 durch Tunnel!

Wie es sich verhalten? Ist es notwendig?  
 Welche andere Tassen sind da?  
 offene Bsp. werden an passen  
 Erklärungen über  
 Nebenschichten  
 durch Tunnel!


Obstplanung bringt keine Erträge außer mehr  
 Geld!

Wie effektiv ist das Gebiet?  
 (Schulden für unsere Nebenarbeiten  
 z.B. Familienarbeiten, Dienstleistungen,  
 über die Naturerfahrung  
 f. Kinder → reibende Vögel  
 Raben, Specht, Kleiber, Raufußgale  
 die Decken Decke, Wild, Fledermaus, Eichelhäher  
 Salamander, Eisvögel  
 Erdbecker, Vorkammler

West-Fresse!

bt Wärmehaushalt mit Außen-  
 Tassen möglich? → Stromschleife ist  
 vlt. im Bereich A 98 + 311  
 Mx → Tassen führen  
 durch Mauerwerksgelände!  
 → Andre mögt Tassen?  
 Tunnel-Fresse?

aktuelle Lärmbelastung → krank  
 Wie viele Spuren 2 Spurig?  
 Bauzeit wie lang?



Wird die Umfahrung und die jetzige  
 B27 für LKW's mautpflichtig?

Hoffentlich kommt  
 die Umgehungsstraße bald, sind direkt betroffen.


Geld die Planung durch oder verschwindet sie wieder in einer Schubode?

Schon existierende B27  
 zwischen dots ketten + Justette ab Abfahrd + wurde  
 → Thema Flächenverbrauch!

Austausch mit der Schweiz

keine unendliche Geschichte

Industrie kommt nur, wenn Infrastruktur steht



Wie viele Bäume...

Wohnfläche / Lebensqualität

Zeitplan?

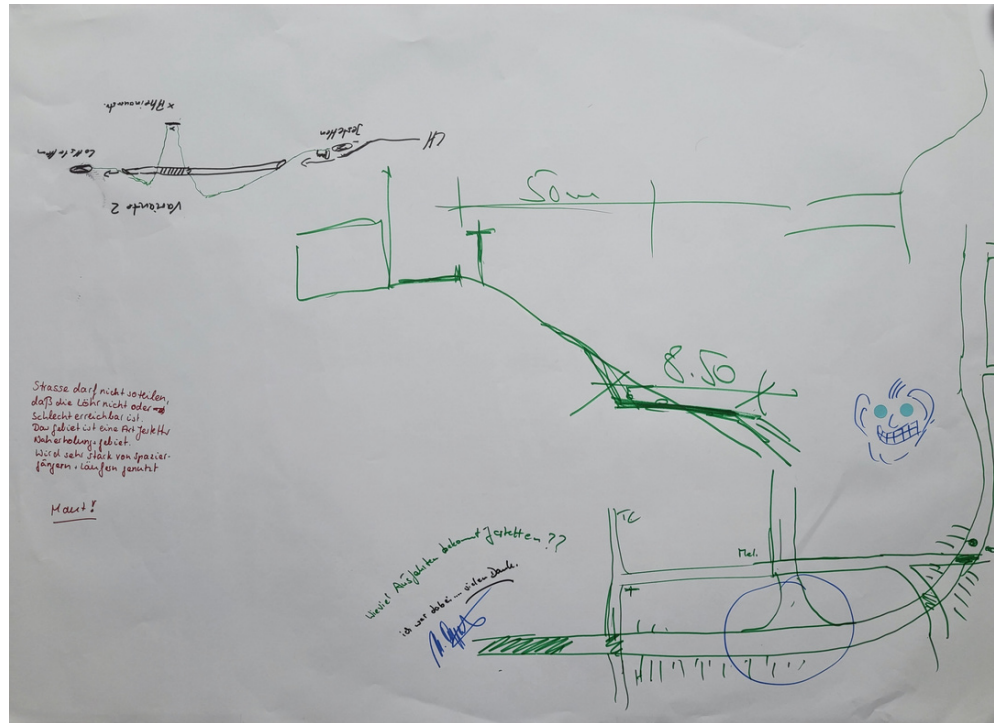
Bedenken Umwelt / Arten

Variante 1 du dich am Ort?

⊕ Sicherheit von Kindern durch Umfassung

was ist wichtiger Umwelt oder Sicherheit?

1. Verkehrszählung auch an einem anderen Tag? (Lohntag; Mittwoch)
2. Steigerungsprognose realistisch? (5/7%)
3. Grobkasten (Höhe) - Mögliche Beteiligung der Schweiz?
4. Vorgesehene Zeitplanung → Fertigstellung?
5. Lärmschutz - Lärmbelastigung
6. Variante 1 → zu nah am Ort → Ortsausbau begrenzt



Wie wahrscheinlich ist  
ein Bau der Umfahrung  
wenn so viele gefährliche  
Tierarten gefunden werden?

Lärmschutz für  
Fussler  
(Lake Friedhof)

1. Anbindung Altenburg → Jestetten bzgl. Verkehrsfluß Berücksichtigung
2. Berücksichtigung der Topographie hinsichtlich Schallschutz möglich?  
↳ Lärmarme Straßenbeläge "im Visier"?
3. Archäologie, keltensiedlungen berücksichtigen
4. Ortsentwicklung / Planung Innenstadt NEU? - Gemeinde

Lärmschutz:

Auch bei Umfahrung notwendig!

Durchgangsverkehr:

KT Zürich rechnet mit 20 000 Fahrzeugen  
und einer Steigerung um 20%!

Planungshorizont grundsätzlich

Planung bis zur Fertigstellung?

(Umfahrung Eggenwil, Fertigstellung 2040)

Wegplanung mit CH  
abgestimmt??

Atomendübel Zonen  
→ Anschluss?

ausständige  
auch jetzt schon  
Fahrradwege

Vollkornbrot bis Klein  
= Naherholungsgebiet  
für Bevölkerung

großes zusammenhängendes  
Freizeitgebiet  
wird zerstört

Variante 4  
= Tunnel ausbauen  
(links der Bahn)

Tangit der Untergrund für  
eine Brücke - Straßenbau  
war bisher schwierig und  
überbrückungsfähig.

Wird die Trasse in jedem Fall  
über Vollkornbrot führen?

Eisvogel - Brutgebiet am Vollkornbrot!

Gibt es Berg - Abtragungen?

Durchgangsstasse neben  
dem Friedhof geht nicht!  
(Variante 1)

- x Entsteht für den Kfz-Linien von 2011 eine Zeitersparnis, wenn die Umgehung benutzt? Wie hoch? Entlastung Ziel & Quell
- x Schafft ein Umgehungsstraße Möglichkeit zur Umsiedlung der Supermärkte
- x Sünd im Zuge der Planung verkehrsabhängige Massnahmen  
↳ Ausweichungen geplant  
auf die Verkehrsachse?
- x Geschätzte Kosten / Variante
- \* Wird anschließend, nach dem Bau der Umgehung, der Straßenbelag der Ortsdurchfahrt erneuert
- \* Warum gibt es keine Mautpflicht?

Hinweise: Je früher die Umfahrung kommt, desto besser.  
Weihen sie sich Betrieben der Zone mitteilen und frühestmögliche  
Einholung der Logistik

- Hochspannungleitungen Umbau? 1/1

- Bauliche Möglichkeiten des Naturschutzes  
(Tunnel + Brücke)

- Anliegerentschädigung v.a. bei Variante 1/2

- Geologische Bodmischhaftbarkeit z.B. Friedhofsanlage

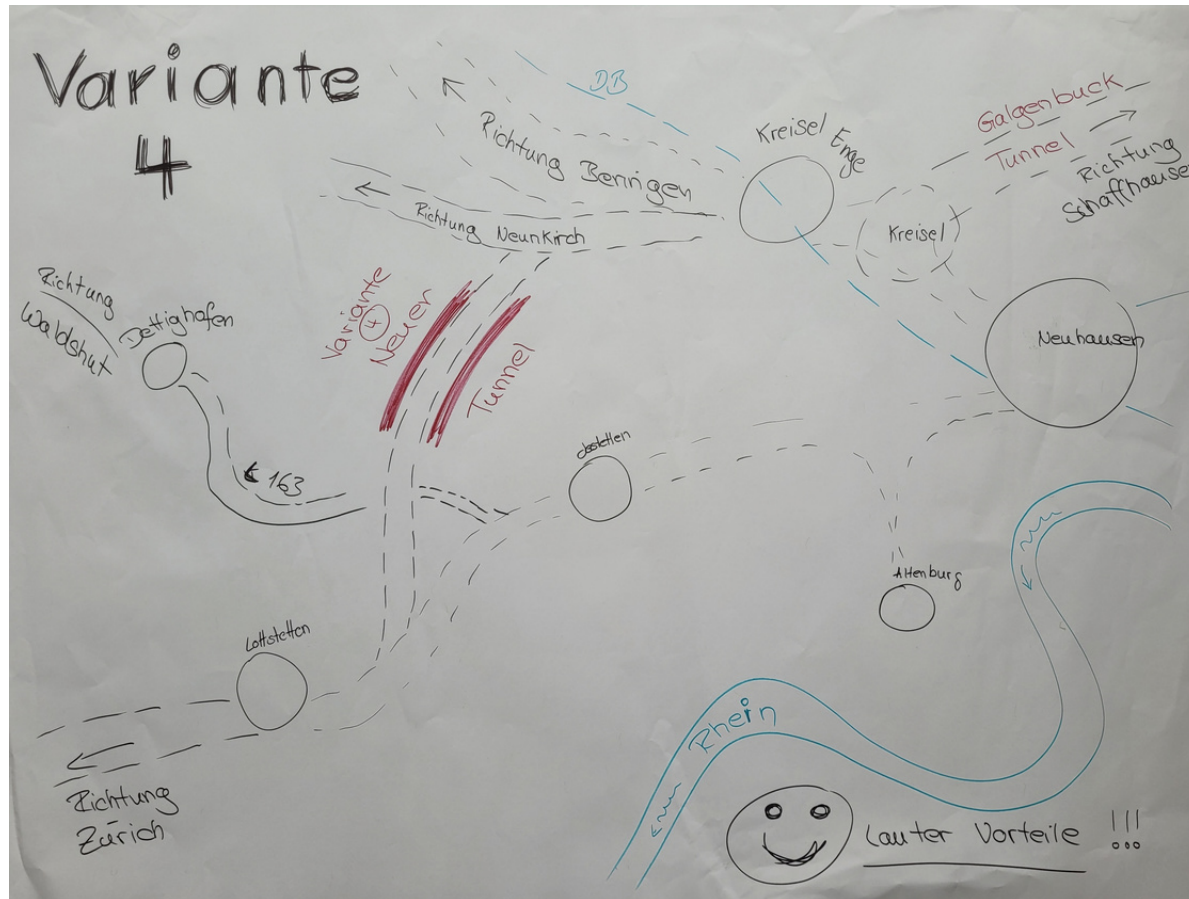
- Bestehende Verkehrsregelung im Dorf z.B. Ampelanlage  
neubau?

- Bestehende B27 als Teil des Projekts zu sehen?

Ist die Gemeinde Jesetten  
bereit die Chancen für  
die Ortsentwicklung zu nutzen?

Wurde Verkehrs zählung  
Lidl berücksichtigt





Wo bleiben die Radfahrer?